

MAGALI

SCHIVRE



INCAS Partners
co-fondateur et partenaire

EXPERIENCE

- Depuis 2015** INCAS Partners, Paris, co-fondateur et partenaire
- 2014 – 2015** SYSTRA, Paris, dépt. Tunnels Structures Souterraines, Chargé de Missions Transverses auprès du directeur
- 2012 – 2015** SYSTRA, Paris, dépt. Tunnels Structures Souterraines, Responsable du Pôle Technique et Travaux
- 2010 – 2012** INEXIA, Ingénieur confirmé en Travaux Souterrains et Géotechnique – Responsable d'affaires
- 2002 – 2009** SNCF Ingénierie, Ingénieur Géotechnicien spécialiste tunnels
- 2000 – 2002** VINCI GRANDS PROJETS, dépt. des Travaux Souterrains, Ingénieur Géotechnicien

ACTIVITES CONNEXES

- INSA /ENTPE Mastère Spécialisé Tunnels et Ouvrages Souterrains, de la conception à l'exploitation : Responsable du Module / Enseignante d'« équipements et sécurité en phase d'exploitation - tunnels ferroviaires »
- ITA-AITES : Vice-Animatrice du WG17 – Tunnel longs a Grande Profondeur
- AFTES : co-animateur du groupe de travail GT4 – Mécanisation
- Membre du réseau d'expertise technique et scientifique SYNAPSES, de la SNCF
- Publications : environ 15 articles et 3 recommandations nationales / internationales

LANGUES

Français, Anglais, Italien, Espagnol

FORMATION

- 2000** Ingénieur de l'Institut de Sciences et Technologie (IST) - Université Pierre et Marie Curie (Paris VI) en Géophysique – Géotechniques

CAPACITES

- Conception générale et gestion d'interfaces (rail, routes, tunnels de service)
- Conception fonctionnelle de tunnels ferroviaires
- Sécurité et équipements
- Dimensionnement de tunnels, stations, cavernes, puits, tranchées
- Développement de méthodologies et outils pour la conception
- Méthodes d'exécution conventionnelles et mécanisées
- Analyse de risques
- Evaluation de coûts
- Planification de travaux
- Préparation / évaluation de documents d'appels d'offres
- Réclamations
- Assistance technique en phase de construction
- Comités d'experts